BIE
Boletín Industrial y Empresarial

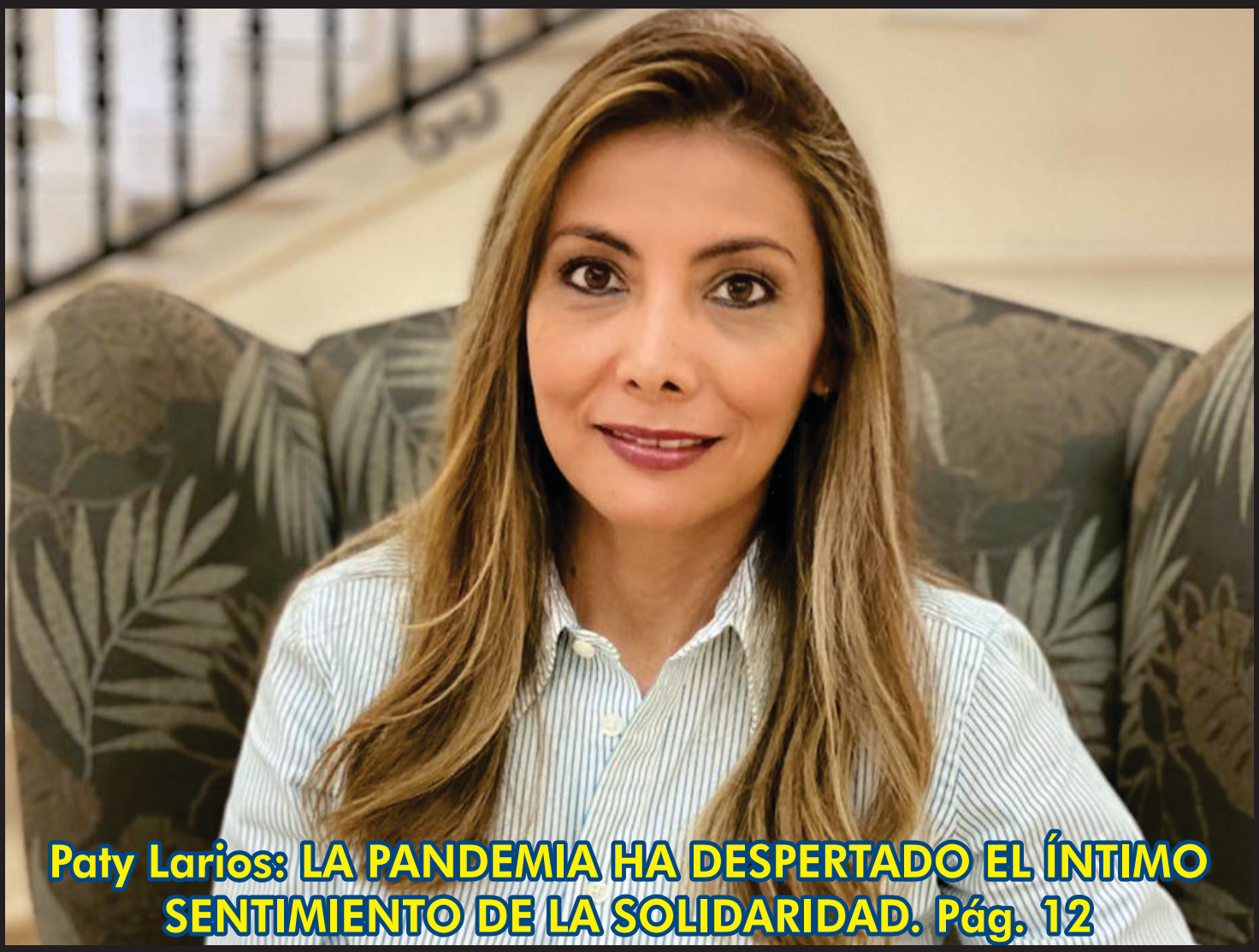
Nº. 187

www.bieindustrial.com.mx

H. Veracruz, Ver.,Septiembre-Octubre 2020

AÑO XX

Director: Lic. Héctor M. Saldierna Martínez



Paty Larios: LA PANDEMIA HA DESPERTADO EL ÍNTIMO SENTIMIENTO DE LA SOLIDARIDAD. Pág. 12

La misión de un corredor público. Pág. 13

Mujeres pugnan por dignificar sector marítimo. Págs. 7 y 8

Sembrando vida con drones. Pág. 16

Sólo la sociedad civil organizada combatirá eficazmente al coronavirus: Dr. Barrera. Pág. 4

ANALISIS Y DISEÑO ESTRUCTURAL

INGENIERIA DE PROYECTO

"Diseño de Estructuras civiles e Industriales ante todo tipo de cargas"

TEL. (01 229) 922 40 24 hruiz99@yahoo.com

DIRECTORIO

Lic. Héctor M. Saldierna Martínez
Director

Sra. Olga Castro García
Gerente Administrativo

Lic. Ignacio Oropeza López
Ing. Remigio Barrán Cobo
Ing. Alejandro Vite Mendoza
Ing. José Vicente Ramírez Cortés
C.P. Roberto Solls Valencia
Colaboradores

Héctor Manuel Saldierna Castro
Diseño Gráfico

Faustino Ortiz Serra
Asesor

Boletín Industrial es una publicación mensual editada por **Saldierna Comunicación / Medios,** se distribuye en el Sector Industrial, portuario y empresas en lo general, circulando en las entidades de:
Veracruz y Chiapas.
Ave. Veracruz s/n Edificio 5-A
Condominios Hicacal
Boca del Río, Ver.
Tel. (01) 229 986 14 02
Cel: 2299 11 07 18 / 2291 76 65 74
www.bieindustrial.com.mx
Correo Eléctronico: boletin_industrial@yahoo.com
hsaldiema@hotmail.com
xyz100120@yahoo.com.mx

MSD DISTRIBUCIONES

*FERRETERIA * MATERIAL ELECTRICO * SERVICIOS

RESISTOL · SQUARE D · IRWIN HERRAMIENTAS · Tangit · 3M · OSRAM

ESTEBAN MORALES #922 ENTRE 5 DE MAYO Y F. MADERO COL. CENTRO. VERACRUZ, VER
TEL: (229) 200 42 33 Y 150-91-36.
distribucionesmsd@hotmail.com

RENTO DEPARTAMENTOS

Se rentan cómodos, seguros y confortables departamentos amueblados de 1 y 2 recamaras en Granja Santa Rita ubicada en Carretera Federal Veracruz-Xalapa Km. 102-B Col. Las Bajadas en Veracruz .

Informes
01 (228) 8171835 y/o 8187793
01 (229) 9253104

RAAP
SOLUCIONES Y SERVICIOS DE CALIDAD
2299.78.72.12 jramdo30@hotmail.com

¡Síguenos en Facebook y dale ME GUSTA!

MANTENIMIENTO A TU CASA REPELLO Y PEGA PISO

Pega de piso con el material de PEGA AZULEJOS de Mezcla Brava

CALIDRA SIEMPRE AHÍ

Repello de paredes con el material de ESTUCO BLANCO de Mezcla Brava

EDITORIAL

Unidad Nacional

Lo que más necesita México en estos tiempos es la unidad de voluntad y de propósitos, porque la división, los enconos y el rencor lo único que contribuye es dañar la salud de la nación. Benito Juárez, considerado uno de los grandes estadistas en la historia del país, lo pregonaba como parte de su ideario y señalaba que bajo los tres colores de la bandera nacional habría de prevalecer la unidad.

En la época que corre no se observan esos signos de unidad conforme se advierte en los diversos posicionamientos de los principales actores y protagonistas de la vida nacional.

En torno a la figura del presidente Andrés Manuel López Obrador se han incendiado los ánimos y las pugnas se encuentran a la orden del día. Es verdad que se trata de un presidente beligerante y todos los días hace señalamientos ríspidos y se defiende con todas las uñas.

Por otro lado, también existen los abruptos y señalamientos que llegan a grados poco explicables en ocasiones. La alianza de diez gobernadores solicitando un nuevo pacto fiscal ha llevado a Alfonso Romo, asesor de la presidencia, a decir que no hay buena comunicación y sí malos entendidos.

Movimientos como el de Frena no tiene todo el sustento lógico y coherente de su descontento y es común observarlos con actitudes que llegan al grado del fanatismo, lo que no es nada saludable.

Se tiene que partir que el actual presidente fue elegido democráticamente y con una votación abrumadora que le acredita el encargo sexenal. Ningún otro presidente de la república habría sufrido tal grado de acoso.

Es verdad también que tiene muchas fallas y también es verdad que carece de una política oficial de comunicación eficaz y eficiente. Los fideicomisos desaparecidos forman parte de la premisa de un mal manejo, pero habría que ver ahora cómo van a operar. También es necesario conocer cuál es la realidad sobre la falta de medicamentos contra el cáncer infantil. Esto es parte de una fallida política de diálogo y de comunicación que no ha sabido enfrentar también el rencor y el resentimiento de un grupo de poderosos que perdieron sus privilegios y que por diversas vías y conductos siembran la división, el caos y la desinformación.

Debe ser la unidad, ante todo, lo que prevalezca en este país. No podemos seguir divididos porque eso va contra la salud del pueblo y propicia la destrucción del progreso y desarrollo que merece México.

Ing. Carlos Morán Ramírez

LA REPOTENCIACIÓN DE LAS HIDROELÉCTRICAS DEL SURESTE MEXICANO EN EL RIO GRIJALVA COADYUVARÁ EN INCREMENTAR LA GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN EL PAÍS

***Son energías limpias que contribuyen al bienestar del medio ambiente**

La repotenciación de las plantas hidroeléctricas del país se constituye en una excelente noticia para el sector energético, porque ello implica incremento en la generación de energía eléctrica, además de contar con el ingrediente de ser energías limpias porque no usan petróleo, gas ni carbón, afirmó el Ing. Carlos Morán Ramírez, director general de EPSOL, compañía que se dedica al servicio de proyectos, construcción y puesta en servicio de plantas de generación y subestaciones eléctricas y estudios de redes eléctricas para cumplimiento de código de red para conexiones e interconexiones.

Con residencia en la ciudad de Puebla, el también secretario del Colegio de Ingenieros Mecánicos y Electricistas del Estado de Puebla, A.C., manifestó que la CFE fue sensiblemente afectada con la Reforma Energética que se implementó el sexenio próximo pasado.

Sin embargo, las circunstancias ahora son diferentes y la nueva política que se ha establecido permitirá que la CFE se fortalezca y coadyuve con las políticas de generación de energía eléctrica, aprovechando el potencial que representa las red de plantas hidroeléctricas en el rio Grijalva en nuestro país.

En este contexto, dijo, se dará mantenimiento y se modernizarán las hidroeléctricas de Malpaso, Chicoasén, La Angostura y Peñitas, cuya generación desde el sureste, llega hacia todo el país a través de las líneas de transmisión de 400 KV.

El Ing. Carlos Morán, izquierda, con el emérito Dr. Gilberto Harper (QEPD).

Esto también representará miles de fuentes de empleo, porque va a requerir la convocatoria de empresas satélite que brinden diversos servicios, así como a las inversiones directas que hará el gobierno federal.

Cabe mencionar que ya la Secretaría de Marina hará labores de dragado del río Grijalva para aprovechar el caudal del afluente que baña y capitaliza precisamente a esas cuatro hidroeléctricas.

Hay que anotar también que, a diferencia de las energías eólica y solar, la operación de hidroeléctricas no tiene la problemática de la intermitencia que es el signo distintivo de plantas que dependen del viento y del sol.

En la opinión de Morán Ramírez, ingeniero por la ESIME del IPN, la política energética del anterior sexenio llevó a que plantas como la termoeléctrica de Salamanca se descuidara y en contraste, prosperaron a su alrededor inversiones privadas.

El ingeniero M.C. Carlos Morán laboró más de 30 años en la CFE y fue funcionario en la Gerencia Regional de Transmisión Central en la CDMX. Ahí ocupó varios cargos. Actualmente es director de una empresa que brinda diversos servicios de energía y es también directivo del Colegio de Ingenieros Mecánicos y Electricistas de Puebla, cuyo presidente es el Ing. Everardo Cantero Pérez. Tomaron protesta recientemente y tienen ambiciosos planes de trabajo para auspiciar el desarrollo profesional de los ingenieros adheridos a la institución gremial.

CORPORATIVO C&I S.A. DE C.V.
IMPORTACION Y EXPORTACION DE PRODUCTOS INDUSTRIALES
HERRAJES Y CONECTORES DE ALTA Y BAJA TENSION
INSTRUMENTACION, MEDICION Y CONTROL
PROYECTOS DE ALUMBRADO PUBLICO E INDUSTRIAL
CABLES DE CONTROL Y FUERZA
TUBO CONDUIT Y CHAROLAS DE ALUMINIO
GABINETES INOXIDABLES, ALUMINIO Y FIBRA DE VIDRIO
MOTORES-BOMBAS-TRANSFORMADORES
www.corporativoci.com.mx y ventasypedidos@corporativoci.com.mx
CALLE 3 LOTE 3 COL. PEDRO I. MATA, C.P. 91799, TELS./FAX.: 01 (229) 937-9481 937-9196 937-3754/53 VERACRUZ, VER.
AREA COMERCIAL: EMILIANO ZAPATA #8BIS TEL: (229) 200 42 31 Y 200 43 32 TIENDA@CORPORATIVOCI.COM.MX

Óscar Barrera, antropólogo empresarial

SÓLO LA SOCIEDAD CIVIL ORGANIZADA PODRÁ SER LA RESPUESTA ANTE LOS ESTRAGOS DEL CORONAVIRUS

La sociedad civil ha reaccionado ante la ineficacia de los programas gubernamentales y empieza a tomar conciencia ante una pandemia que cíclicamente ha hecho acto de presencia. En 1918 la fiebre española impactó gravemente a la humanidad y paradójicamente, los mismos procedimientos para el manejo de la pandemia siguen vigentes un siglo después, hecho que evidencia que poco hemos aprendido como sociedad global.

Así lo afirmó el antropólogo empresarial Dr. Óscar Barrera, quien agregó que el distanciamiento social y el uso de mascarillas es la misma técnica utilizada hace 100 años; los avances tecnológicos de hoy en día han sido de poca ayuda.

En la perspectiva del Dr. Barrera, antropólogo con doctorado por la Universidad de Washington, la sociedad empieza asumir roles de responsabilidad y acción en el entendido que la solución no vendrá necesariamente de fuera, sino implementarla desde adentro.

Un ejemplo lo tenemos en las comunidades indígenas de Oaxaca, que con base a usos y costumbres, asumen tareas de control y de organización al grado que mantienen a la población alejadas, no sólo del coronavirus en este caso, sino también de otras amenazas de carácter delictivo.

SOLIDARIDAD SOCIAL

Para el Dr. Barrera todos estamos interconectados y ahora debemos entender que llevar una vida saludable repercutirá en los demás, pues todo lo que hagamos para bien o para mal, tendrá un impacto con nuestros semejantes. Malos hábitos alimenticios y una vida sedentaria, nos hace más vulnerables de contagio.

Reconoció que a nivel mundial la pandemia no ha sido eficazmente atacada y tanto en Europa como en América hay resultados poco alentadores; en cambio, en sociedades orientales se observan mejores resultados. Por ejemplo, en países como en China una instrucción gubernamental es acatada con mayor disciplina por la población.

Asimismo, dijo que esta problemática ha devastado económicamente a diversos sectores e industrias, mientras que empresas han tenido que reinventarse; en contraste, la pandemia ha beneficiado a empresas dedicadas a la limpieza, sanitización, venta de geles bacteriales, equipo médico, etc., por lo que para dinamizar la economía es fundamental que esas empresas gasten para fluir el efectivo en diversos segmentos de la población.

LA SOLUCIÓN AQUÍ

En su experiencia como profesional de la antropología empresarial y que ha radicado en países como Gambia,, Senegal, Marruecos en África; en Europa, Estados Unidos y Centroamérica, destacó que un hecho reiterativo es que africanos le pedían ayuda para viajar a Europa porque ahí tendrían mejores condiciones de vida.

De igual modo en Centroamérica el Dr. Barrera encontró la misma creencia de que irse a Estados Unidos le permitirá a la gente modificar su estatus y enviar dinero a sus familias para vivir mejor. En todos estos casos, se busca la solución "afuera" y pareciera que no ven otra opción.

"La realidad es que desde nuestro propio país podemos lograr una vida digna y decorosa. Se observa con muchos mexicanos. No es necesario que tengamos que emigrar, cuando podemos construir aquí nuestro futuro", reafirmó el Dr. Barrera, originario de la ciudad de México y con más de 10 años de radicar en el puerto de Veracruz.

Valoró la idiosincrasia del mexicano que tiene una manera peculiar de afrontar la vida hasta con reírse de la muerte, mientras que en otros países la muerte es un tema tabú. En México hay una actitud más relajada y con aprecio hacia los valores morales.

Para finalizar, dijo que Bután es un país de Asia que centra su modelo de desarrollo en la felicidad de su población y no en el PIB. También tienen una fuerte política del cuidado del medio ambiente. Dentro de su filosofía en ese país de tradición principalmente budista, así interpretan el bienestar de la población, por encima de cualquier consideración material.

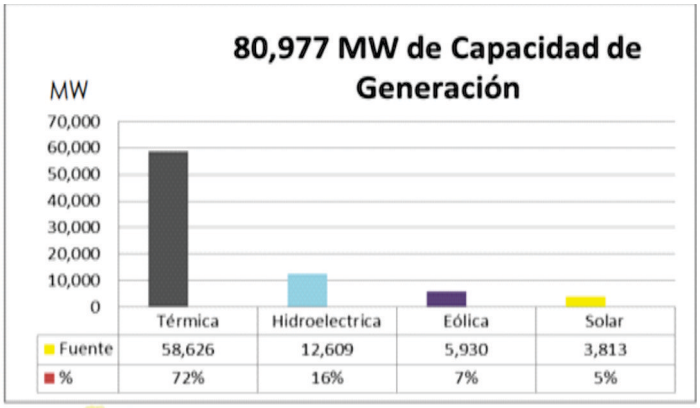
GUZZI MR
Slipform Systems
guzzi.com.mx

Ing. Víctor Hugo Montalvo Hernández

LA PANDEMIA HA PROPICIADO LA CONTRACCIÓN DE LA DEMANDA ELÉCTRICA EN EL SECTOR INDUSTRIAL

La pandemia que afecta al país desde marzo a la fecha ha propiciado que haya contracción en la demanda de energía eléctrica hasta en un 10 por ciento a partir del mes de Abril. Esta reducción es principalmente en el sector industrial y comercial, por lo que su recuperación estará supeditada a la dinamización de la economía, afirmó el Ing. Víctor Hugo Montalvo Hernández, conferencista y especialista en temas eléctricos.

Matriz Energética Nacional



El Ingeniero quien fue subgerente Comercial de la División Oriente y Jefe de Ingeniería de Servicio al Cliente de la CFE, indicó que el Sistema Eléctrico Nacional opera con eficiencia con la introducción del Código de Red, que ha traído como resultado un manejo del Sistema Eléctrico Nacional con continuidad, seguridad ,calidad y sustentabilidad. De hecho, mientras que la mayor parte de los países contaban con el Código de Red, en México y Corea no se disponían de esta valiosa herramienta para operar el Mercado Eléctrico.

En la consideración del Ing. Víctor Hugo Montalvo, egresado de la Facultad de Ingeniería de la UV, región Xalapa, apuntó que las energías renovables se constituyen ahora en el paradigma a seguir para mitigar la problemática del cambio climático, consecuencia del uso de combustibles fósiles.

La Ley de Transición Energética tiene la meta para México, que para el año 2024 que la generación de energía limpias sea del 35% y disminuya la afectación climática como resultado de la menor emisión de gases efecto invernadero, aunque de acuerdo a lo observado se aprecia que no se cumpliría tal meta. No obstante, manifestó que existen 44 proyectos de inversión que están en construcción y pruebas operativas de puesta en servicio, como la planta fotovoltaica PSFV Perote II, con capacidad de 100 MW y una inversión de $150 MDD, que contribuye a alcanzar este objetivo.

Puntualizó que también las hidroeléctricas del país, sujetas ahora a un ambicioso programa de mantenimiento, al igual que la planta nuclear de Laguna Verde y plantas de ciclo combinado, contribuyen con el propósito de generar energías limpias.

Las plantas Centrales termoeléctricas de Combustóleo y Carbón que con promedio de vida mayor de 30 años ya es necesario el reemplazo del 33 % del parque de Generación de CFE para mejorar costos de producción y reducir la contaminación. Esto es un gran reto para el país.

Víctor Hugo Montalvo actualmente es conferencista y ha ofrecido los temas de Código de Red, Corrección de Factor de Potencia, El Negocio de la Generación Distribuida, Ciudades Inteligentes Aplicaciones Smart Grid a los miembros del Colegio de Ingenieros Mecánicos Electricistas de Veracruz, Delegación Xalapa. Asimismo ha sido instructor en el Centro de Capacitación Nacional (CENAC) de la CFE en Campeche, Campeche y Celaya, Guanajuato, con temas como Mercado Eléctrico Mayorista y de especialidad de Medición de la Energía.

INMOBILIARIA
VILLA RICA S.A. DE C.V.
¡Tenemos la casa ideal para tu familia!
IGNACIO DE LA LLAVE No. 29
TEL. 935 47 42
VERACRUZ, VER.

Ing. Pablo César Castro Vázquez

LAS EMPRESAS SE ENCUENTRAN EN FASE DE CAUTELA, PERO EL FUTURO ES DE QUIENES TENGAN LA AMBICIÓN DE PLANEAR E INVERTIR

El Estado de Veracruz es una de las entidades más dinámicas en el país, aunque por los efectos de la pandemia casi todas las actividades económicas han sido afectadas y las empresas se encuentran en una fase de cautela ante el futuro, aseguró el Ing. Pablo César Castro Vázquez, asesor en Calidad de Energía Eléctrica y expresidente de la AMIME en la ciudad de Guadalajara, Jalisco.

El Ing. Pablo César Castro, exdirigente de la AMIME en la ciudad de Guadalajara, Jalisco, comparte con directivos de asociaciones de profesionales. Estas fotos corresponden al Día Nacional del Ingeniero cuya presidencia encabezó el Ing. David Reynier. Presente, el Ing. José Vicente Ramírez, presidente de la AMIME Veracruz y el Ing. Salvador Landeros Ayala, expresidente de la UMAI.

En entrevista con BIE, el empresario jaliciense, asesor en Energía Eléctrica de Calidad, indicó que por ahora ninguna entidad en el país está exenta de problemáticas y, por ende, las pequeñas y medianas empresas han tenido dificultades.

Sin embargo se tiene que mirar hacia adelante y una vez que disminuyan los nocivos efectos de la pandemia del coronavirus será conveniente que las empresas empiecen a poner en marcha sus planes, aunque hay quienes siguen laborando a pesar de todo.

"Lo importante es adoptar las medidas sanitarias de prevención para evitar el contagio, porque a final de cuentas la actividad económica no se puede parar indefinidamente", subrayó Castro Vázquez, ingeniero eléctrico por la Universidad de Guadalajara.

El ingeniero Pablo César que estuvo hace dos años en este puerto para asistir a las celebraciones del Día Nacional del Ingeniero en una ceremonia especial que se realizó en el Cabildo del ayuntamiento de Veracruz, expresó que es muy importante que los profesionales de la ingeniería estén inscritos en una asociación de profesionales.

Castro Vázquez, quien fue presidente de la Asociación Mexicana de Ingenieros Mecánicos Electricistas, sección Guadalajara, en el periodo 2017-2019, subrayó que en términos generales ha decaído el gremialismo, pero es muy trascedente pensar que los ingenieros deben asociarse y unirse parar enfrentar de la mejor manera las crisis que se presenten.

El Ing. Pablo César estuvo en este puerto y charló con el Ing. José Vicente Ramírez Cortés, presidente de la AMIME, sección Veracruz, coincidiendo en señalar que se requiere de un mayor compromiso de los ingenieros y que sólo así, a través de esfuerzos comunes, se pueden superar las problemáticas que hemos vivido en diversos períodos.

El entrevistado agregó, asimismo, que presta servicios profesionales al sector portuario y que incluye a Hutchinson Ports, ICAVE, Talleres Navales del Golfo y aspectos logísticos del puerto, así como hay pláticas pendientes con directivos de Tenaris Tamsa, todo ello relacionado con el importante sector de energía de calidad.

"Tenemos presencia en puertos como Manzanillo, Puerto Vallarta, Lázaro Cárdenas, Ensenada y otras regiones en el país. Desde luego, Veracruz es una de las entidades del país más importantes, toda vez que en la estadística del INEGI es el cuarto Estado en aportación del PIB nacional en un 4.6 por ciento, sólo por debajo de Jalisco que aporta el 6.9 por ciento del PIB a nivel nacional y que es el tercero, luego de Nuevo León, Edomex y la Ciudad de México", terminó diciendo.

Cuenta con la Certificación Internacional CPQ (anexa)

The Association of Energy Engineers
certifies that
Pablo Cesar Castro Vazquez
has completed the prescribed standards for certification, has demonstrated a high level of competence and ethical fitness for power quality, and is hereby granted the title of
CERTIFIED POWER QUALITY PROFESSIONAL
Certification Expiration Date: December 31, 2021
776

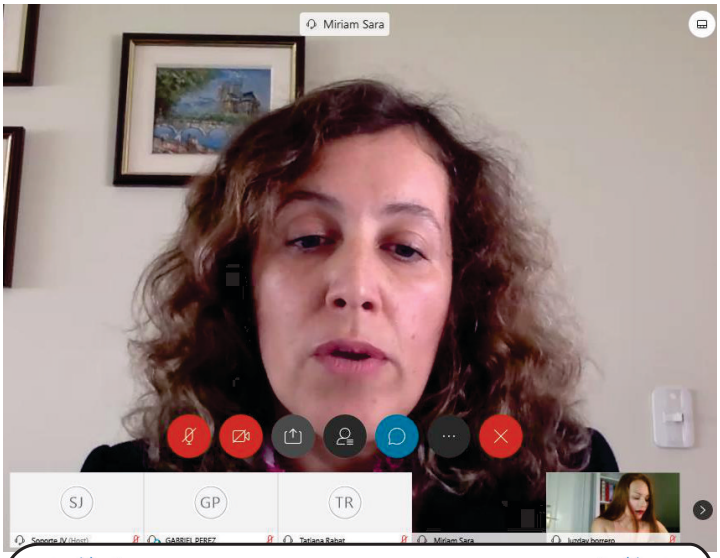
Emitida por la Asociación de Ingenieros en Energía
Miembro activo de AMIME sección Guadalajara
Miembro Activo de Avante Grupo Empresarial red de Networking

LATIN AMERICAN eFORUM, TRASCENDENTE ACTIVIDAD CONTINENTAL, EMPODERA A LA MUJER EN EL SECTOR MARÍTIMO

***La Ing. Aguivar Olidel A. Vite Flores, catedrática de la UV, fue la relatora de esta actividad que aglutinó a más de 30 países y con más de mil participantes**

Con una creciente participación y con la reafirmación del importante papel que desempeña la mujer en el sector marítimo, se efectuó el Latin American eForum "Oportunidades en las Américas y el Caribe más allá de la emergencia global 2020", con sede virtual en Chile y cuya inauguración corrió a cargo de Mario Cimol en representación de Alicia Bárcena, secretaria ejecutiva de la CEPAL.

Correspondió la distinción a la Ing. Aguivar Olidel A., académica de la Universidad Veracruzana y socia activa de WISTA México, ser la relatora del Latin American eForum y en cuyo primer día se conectaron 364 personas y al día siguiente más de mil personas de más de 30 países, por lo que se superaron expectativas de conexión de los asistentes remotos.



Boletín Industrial y Empresarial

Se une a la pena que embarga al
C.P. Enrique Cházaro Mabarak y familia
con motivo del sensible fallecimiento de su primo hermano, el

Sr. Hugo Enrique Cházaro Palacios

Acaecido el día 27 de agosto de 2020
en la ciudad de Veracruz, Ver.

Atentamente

Héctor M. Saldierna Martínez

H. Veracruz, Ver., Septiembre de 2020

Se escucharon datos crudos por los efectos del virus que asola a la humanidad, pero también propuestas sobre temas de vulnerabilidad, género, seguridad, biodiversidad, economía, medicina y de puertos inteligentes.

La Ing. Olidel, coordinadora de la carrera de Ingeniería Naval de la Facultad de Ingeniería Mecánica y Ciencias Navales de la UV, precisó: "Aprendimos de Mujeres en Crecimiento" con propuestas de valor con la participación del gobierno, organizaciones internacionales y regionales; la sociedad civil, sector privado y académico.

En la reunión en la que también estuvo Ricardo J. Sánchez, representante de CEPAL, María Noel Vaeza de ONU Mujeres, se refirió a las mujeres como "Escultoras de un Futuro", la relatora acotó: construyendo nuestro propio camino en aras de la igualdad de rol y de género.

Paula Pérez, por su parte, se pronunció por construir una nueva agenda en el sector marítimo y portuario. Recalcó acerca de MAMLa, una de las 7 asociaciones auspiciadas por la OMI. Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica, buscan el reconocimiento, el empoderamiento la visibilidad y la capacitación de las mujeres que trabajan desde el gobierno, desde las autoridades marítimas.

IMPACTO ECONÓMICO, SOCIAL Y LEGAL DEL COVID-19

Maria Noel habló al respecto: por las consecuencias del Covid-19, las mujeres del techo de cristal, cuyo propósito es mantener su trabajo a nivel gerencial; mujeres de las escaleras rotas, obligadas a

ES DESAFÍO INCREMENTAR NUMERO DE MÉDICOS MARÍTIMOS

dejar sus empleos (estudios truncos o madres solteras) y mujeres de los pies pegajosos, quienes no tienen oportunidades por su falta de escolaridad.

¿Qué trajo el Covid-19? Retraso de 10 años, aumento de pobreza, la explotación y la desigualdad, esto concluyó Ricardo J. Sánchez.

Paula Pasten, que habló sobre Comercio Marítimo y la caída de la exportación en todo el mundo, indicó que se propuso un comité de Comercio Exterior con 51 países. También a través de WISTA internacional: Somos mujeres que movemos al mundo.

Apertura de grandes canales de comunicación, con organizaciones, proyectos de asistencia técnica, inversión, redes de networking, intercambio de información y cooperación técnica, son propuestas de Débora Valera, quien insistió que WISTA es un modelo exitoso en 51 países y con 3 mil 500 miembros.

María Rodrígues, con el tema de medicina marítima, indicó que hay un 16 por ciento de integración de mujeres en el sector marítimo, en tanto que sobre las consecuencias del Covid-19, apuntó que aumentó en el desempleo y subempleos y aumento de estrés.

El desafío es aumentar el número de médicos marítimos, donde en el Diplomado el 80 por ciento que lo toman son mujeres y que debe reflexionarse que el tiempo de desembarco no debe ser mayor a seis meses.

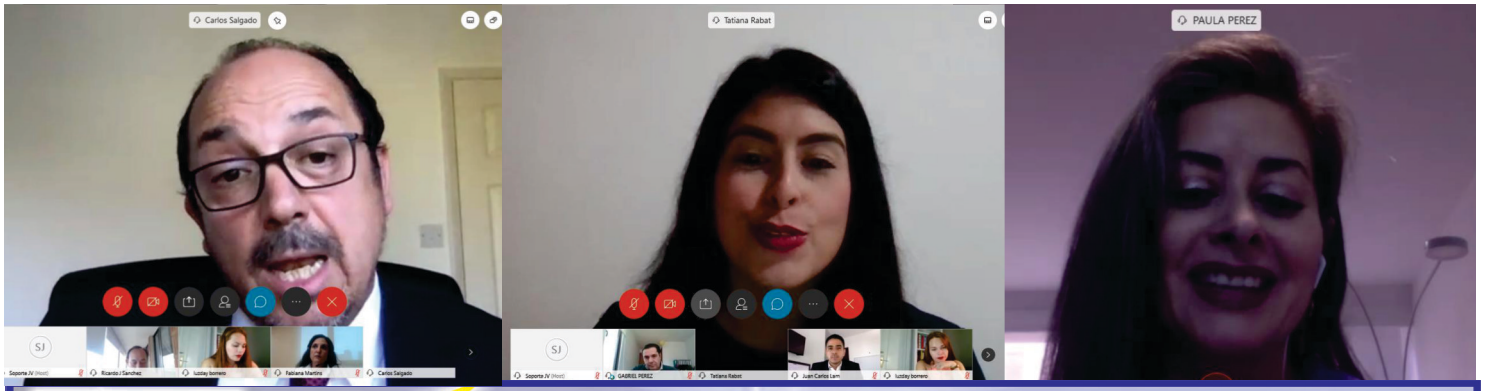
Mary Carmen Barrios advirtió sobre aumento de buques anclados alrededor del mundo y apuntó que la disminución del tránsito en el Canal de Panamá es del 21 por ciento. En cuanto a oportunidades, habrá acelerada digitilización de procedimientos y uso de drones para inventarios de patios.

Son cambios que pensamos jamás llegarían, por lo que el mundo sigue sorprendiéndonos.
CEPAL felicitó a esta red de mujeres que contribuyen con su preparación y entusiasmo a mejorar las condiciones laborales y familiares de las mujeres, destacando especialmente a WISTA.

De México se destacó la participación de la Presidenta de WISTA México Adriana Ávila-Zúñiga-Nordfjeld, quien presentó un análisis de las "Repercusiones de una gobernanza oceánica débil y una política de seguridad marítima inexistente: el resurgimiento de la piratería y otros delitos organizados transnacionales en el mar en el Golfo de México", en colaboración con Dimitrios Dalaklis, y Máximo Mejía, así como la Capitán Macaria Romo Cuevas y Liliana Díaz de la red MAMLa.

Y el mensaje del Jefe de la Sección de América Latina y el Caribe de la División de Cooperación Técnica de la Organización Marítima Internacional, Carlos Salgado.

Participaron también Helen Buni, Fabiana Martins, Nicole Bidegain Ponte María Belén Espineira, Capitán Ioannis Pilides, Carla Hurtado, Miriam Sara Repetto, Noelia López, Luzday Borrero, María Laura Salazar, y Tatiana Rabat Pérez Salas, Yasmín Maldonado, entre otros.



KOBREX
conductores electricos
IUSA
Raychem
CADWELD
S&C
MOELLER
ANCLO
BURNDY
CORPORATIVO C&I S.A. DE C.V.
CONDUMEX
DELTA CONECTORES
ELECTROSTATICA Y CONTROL
PARARRAYOS Y TIERRAS FISICAS-CONTROL ELECTRICO
HERRAJES Y CONECTORES ELECTRICOS
PROTECCION CATODICA Y RECTIFICADORES CD
CONDUCTORES ELECTRICOS
EQUIPOS DE ALTA Y BAJA TENSION
SOLERAS Y BARRAS DE COBRE, ALUMINIO, BRONCE
CONTROL Y MEDICION ELECTRICA
eyc96@prodigy.net.mx
KYORITSU
KOBAN
TOTAL GROUND
DIAMONDWELD
DEHN
HUBBELL
ABB
CHANCE
FLUKE.
FRANKLIN FRANCE
MIGUEL ALEMAN N° 3185 C.P. 91799 TEL.: 937-0800 FAX: 937-0509 VERACRUZ, VER.

CANACINTRA PRESENTA PLAN ESTRATÉGICO DE REACTIVACION ECONÓMICA ANTE LOS EFECTOS GENERADOS POR EL COVID 19

***Lo presidió el C.P. Félix Martínez, presidente de CANACINTRA, delegación Veracruz, acompañado del gerente José Tejedor y colaboradores**

En reunión del Comité Directivo de la Cámara (CANACINTRA), el presidente C.P. Félix Martínez Álvarez y el gerente PhD José Tejedor Rivera, presentaron el Plan Estratégico Veracruz que se inscribe en el restablecimiento de la actividad económica, como consecuencia de la pandemia que afecta al país y al mundo.

Como parte fundamental de esta estrategia se encuentran: proyectos ancla de reactivación económica empresarial y social; creación de áreas de especialidad de soporte al empresario y empalme de negocios.

En el primer eje, se encuentran la gestión de fuentes de financiamiento a afiliados, redes de cadenas productivas, fomento a exportaciones, coordinación en materia de seguridad y representatividad en fomento económico y gestión de negocios.

En el segundo eje, el C.P. Félix Martínez se refiere a: Tecnologías de Información, Comercio Exterior, Desarrollo Humano, Sector Educativo, Red de Negocios y Financiamiento, Seguridad y Salud, y Medio Ambiente y Calidad, Fiscal, Hidrocarburos, Legal, Seguridad Pública, Relaciones Públicas, Energía e Infraestructura Pública.

En estas especialidades se contaría con el respaldo de los siguientes socios:
Ing. Jorge Martínez, Lic. Antonio Campa, Lic. Lourdes Urbano, Lic. René Ramírez, Lic. Fernando Granados, Ing. José Tejedor, Lic. Víctor Aguilar, Lic. Juan Manuel Hernández, Lic. Eduardo Baca, Ing. Pedro Aguilar, Ing. Juan Antonio Pinilla e Ing. José Alfredo Herrera.

En el Empalme de Negocios, se incluye la identificación de proyectos ancla, alianzas estratégicas-materia económica y desarrollo de negocios con sede nacional.

También se hizo énfasis en el renglón de la Red de Convenios: Financiamiento, Salud, Gestiones gubernamentales, Certificaciones y apoyo a afiliados para que colaboradores concluyan estudios en diferentes niveles educativos. Adicionalmente se hizo referencia al Programa de Afiliaciones.

Para concluir, José Tejedor, gerente de la CANACINTRA, indicó:
En situaciones como la actual, las empresas, instituciones, asociaciones, cámaras y las personas deben adaptarse a las nuevas condiciones; el mundo ya no será nunca más igual, las generaciones pasadas deben aprender las nuevas tecnologías, aliarse con las nuevas generaciones y emprender juntos hacia un nuevo futuro e irlo soltando a los jóvenes.

Ya no podemos vivir de la fama ni de los logros del pasado, no podemos ser tan egoístas, concluyó.

Reunión para establecer plan de actividades de CANACINTRA Veracruz, presidente C.P. Félix Martínez Álvarez, Gerente PhD. José Tejedor Rivera y Director de Desarrollo Lic. Fernando Landeros

FALLECIÓ EL ING. LEOPOLDO ISLA MORALES, CONSTRUCTOR DE LAS SEDES DEL COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES Y DE VALUADORES DE VERACRUZ

El 2 de julio de 2020 dejó de existir el Ing. Leopoldo Isla Morales, referente de la ingeniería en el puerto de Veracruz. Casado con la Sra. Martha Campos, Isla Morales estudió en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Veracruzana.

Era conocido popularmente como "El Pollo", apelativo con el que siempre se le identificó y era poseedor de un carácter agradable y solía tener muchos amigos.

Estudió la maestría en Valuación por la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP), siendo parte de la primera generación.

Algo que le distinguió en su actividad profesional es que fue presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Veracruz y presidente del Instituto Mexicano de Valuación, ahora Colegio e Instituto de Valuadores del Estado de Veracruz, A.C. En ambos, contribuyó con una importante particularidad: fue el constructor de los edificios sede de cada uno de los Colegios en la década de los 90.

Mantienen sus instalaciones que han sido muy útiles para sus socios en materia de capacitación y reuniones profesionales, hecho que ha coadyuvado en fortalecer a ambas organizaciones gremiales.

"Tú y yo somos amigos", solía decir siempre a sus amigos, como una manera de reafirmar sus vínculos de amistad y de fraternidad que distinguió siempre al ingeniero Leopoldo Isla Morales. Fue catedrático de la Facultad de Contaduría de la Universidad Veracruzana por más de 35 años.

Formaba parte también de una peña en el famoso Café La Parroquia, ubicado en la calle de Gómez Farías. Ahí todos los días se reunía, religiosamente, con amigos de varias décadas como el Lic. Ignacio Rodríguez Moreno, Ing. Alejandro García Galindo, Ing. Horacio Cruz Valdés, Ing. Gustavo Schmidt Lloret, Ing. Rafael Ortiz de Zárate, entre otros.

Hace como cuatro años se hizo un homenaje a grandes Valuadores del puerto de Veracruz y compartió momentos agradables con el Arq. Ángel Moreno Esteban (+), el Ing. Francisco Morgado Cureño y el Ing. Alberto Peña Nava.

Le sobreviven sus hijas: Mariana, Martha Alejandra, Mónica Esperanza y Mariela. Descanse en paz el Ing. Leopoldo Isla Morales.

Extendemos un sentido pésame a la familia del Ing. Isla.

CONSTRUCCIONES MS

Desarrollamos y Construimos tu proyecto en 150 días al 100%

Hemos desarrollado obras públicas y privadas en toda la República para la industria petrolera, automotriz, agro industrial y manufacturera. Tenemos experiencia desde el año 1972 en el mercado, y certificaciones nacionales e internacionales que avalan nuestro trabajo.

Contáctenos

2291991234 / 2292010734

SAIVER, S.C.

INGENIERO Y MAESTRO

ALBERTO PEÑA NAVA

DIRECTOR GENERAL

SUPERVISION AVALUOS E INGENIERIA DE VERACRUZ, S.C.

SAIVER

AV. LAFRAGUA # 537 TELS. 931 02 03 Y 932 11 09 VERACRUZ, VER.

EN BREVE INICIARÁ CURSO DE CAPACITACIÓN PARA CERTIFICAR A LOS INGENIEROS CIVILES DE VERACRUZ: ING. ULISES CERVANTES ESPINOSA

En breve iniciará un curso de preparación para la Certificación Profesional para Ingenieros Civiles, con lo que acreditarán una mayor formación profesional de los agremiados, afirmó el Ing. Ulises Cervantes Espinosa, presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Veracruz, A.C., quien agregó que esta acción será en cooperación con el Colegio de Ingenieros Civiles de Xalapa.

A BIE, Cervantes explicó que inicialmente se realizará un curso de preparación, el cual empieza el 27 de agosto y termina el 27 de noviembre, siendo la finalidad formar al interesado para el examen de conocimientos generales de Ingeniería Civil, el cual es la primera etapa de la Certificación.

Posteriormente, el interesado deberá presentar dos exámenes más que son referente a su especialidad y, así, obtener su Certificación. Estos exámenes se realizarán en el mes de diciembre y serán presenciales en la ciudad de Xalapa, Veracruz.

No obstante que estamos en pandemia, Cervantes Espinosa apuntó que existe una intensa actividad para que los socios del Colegio de Ingenieros Civiles de Veracruz marchen a la vanguardia en su capacitación.

En este tenor, indicó que a través de videoconferencias se han impartido cursos a los agremiados, como fueron: Curso de Afectaciones Laborales por el COVID 19 que fue ofrecido por Asesores Informáticos Empresariales (AIE), el de Diseño de Naves Industriales, cuya capacitación corrió a cargo del Ing. Carlos Cházaro Rosario y los de Opus I, II Y III, impartidos por el Ing. Gerardo Rivera Madrigal, entre otros.

También se han realizado videoconferencias de capacitación con las empresas: Concretos Moctezuma, Gerdau Corsa de México, Sika y otras más. Esto, con el fin de actualizar conocimientos de los agremiados del Colegio.

APOYO A SOCIOS

Uno de los aspectos principales que cumple el Colegio de ingenieros Civiles de Veracruz es respaldar a sus socios en las diversas gestiones que tienen que realizar ante las autoridades, de manera que cuando se presente alguna dificultad, entonces se hace una tarea de apoyo.

Una de las frecuentes solicitudes que se hacen a los ayuntamientos es lo relativo a las licencias de construcción. De igual manera todo lo que tenga que ver con los peritos Responsables de Obra.

La realidad es que el Arq. Luis Román Campa Pérez, director de Obras Públicas y Desarrollo Urbano del ayuntamiento de Veracruz y el Arq. Julio César Torres, director de Obras Públicas y Planeación Urbana del municipio de Boca del Río, siempre han apoyado las tareas de gestión del Colegio de Ingenieros Civiles de Veracruz.

Asimismo, el Ing. Ulises Cervantes reconoció el apoyo que ha otorgado el ayuntamiento de Veracruz por algunas obras que han asignado directamente a algunos miembros del Colegio en esta etapa de pandemia.

Para concluir indicó que hace poco se aplicó una encuesta a los socios del Colegio para conocer algunas de sus principales necesidades, hecho que permite conocer sus inquietudes y de ahí hacer labores de apoyo para responder a sus requerimientos.

SIIMISA
Soluciones en Instrumentación Integral, Mantenimiento Industrial y Servicios S.A. de C.V.
siimisa@hotmail.com u oziel.rojas.siimisa@gmail.com

GRÚAS ÁNGEL CARRANO
NOSOTROS CARGAMOS SU COMPROMISO

LA PANDEMIA NOS HA CONCIENTIZADO Y HAY SENTIMIENTO DE SOLIDARIDAD HACIA QUIENES MENOS TIENEN: LIC. PATY LARIOS CRUZ

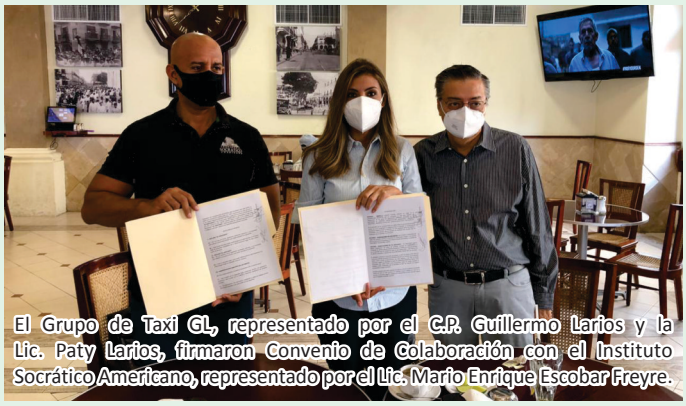
En estos tiempos difíciles que vive la humanidad, la pandemia nos ha unificado y solidarizado hacia las causas sociales. Y es aquí en el puerto de Veracruz donde hemos constatado que muchas personas se han concientizado y ahora se suman en la contribución de ayuda hacia quienes más requieren de nuestra ayuda.

Así, con seguridad, Paty Larios Cruz, ejecutiva de Radio Taxi GL, esboza un concepto social que lo ha desarrollado durante varios años y que es la tarea de servir a los demás a través de becas escolares, becas deportivas y apoyos en materia de salud.

"En la medida que nos ayudamos unos a otros, la sociedad se enriquece y podemos obtener mejores ciudadanos", afirma durante una entrevista con bieindustrial.

Hija del C.P. Guillermo Larios Barrios y Rocío Cruz, recuerda que desde siempre observó la tarea social que realizaban sus progenitores en auxiliar a unas personas que llegaban en búsqueda de ayuda.

"Les decía, festivamente, que debería llamarse Beneficencia GL". La realidad, sin embargo, es que todo ello fue una escuela de conocimiento y experiencia que ahora me permite desarrollar estas acciones de manera sistemática.



El Grupo de Taxi GL, representado por el C.P. Guillermo Larios y la Lic. Paty Larios, firmaron Convenio de Colaboración con el Instituto Socrático Americano, representado por el Lic. Mario Enrique Escobar Freyre.

Es decir, convocando a instituciones escolares, hospitales, clínicas y amigos médicos para sumarse en estas tareas de beneficio social y que consiste en la obtención de cirugías para operaciones ambulatorias como hernias, lunares, linfomas y algunas otras afecciones.

Es evidente que son intervenciones médicas caras, pero conseguimos significativas tarifas para hacer posible la operación.

En materia escolar, estamos por convocar hasta mil becas para entregar a niños y jóvenes que no dispongan, en este caso sus padres, de capacidad económica para financiar sus estudios. Son desde primaria hasta de estudios universitarios.

Asimismo, se gestionan becas deportivas para que los jóvenes que practican algún deporte, como el tae kwon do, tengan esa oportunidad al conseguirles un porcentaje que les facilitará el pago total.

Licenciada en Administración de Empresas y maestría en Educación por la Universidad del Valle de México, Larios Cruz considera que todo lo que se haga en beneficio de la gente repercutirá en general en una mejor vida para las personas en este bello puerto.

Un aspecto importante es que al estar en el área del transporte, también buscamos la manera de ayudar a las familias de este sector. En este tenor, recuerda que con la tecnología de los taxis se entregaron tablets a los conductores, pero una vez que feneció la aplicación, se hicieron donaciones a los niños del kínder Club de Leones 12 que se encuentra cerca de nuestras oficinas en la calle Moctezuma en la colonia Miguel A. de Quevedo.

Lic. Víctor M. Zamudio Grave

CORREDOR PÚBLICO, CON ATRIBUCIONES EN MATERIA MERCANTIL, TIENE COMO MISIÓN FACILITAR Y AGILIZAR PROCEDIMIENTOS

La Correduría Pública está vigente desde antes de la época de la Colonia, se creó para validar las operaciones ultramarinas y esta figura se conservó y estuvo vigente bajo el Código de Comercio Federal de 1889 hasta 1993, en cuya fecha que se negoció el TLC, el entonces presidente Carlos Salinas mandó una iniciativa para agilizar y reducir costos de constitución de sociedades mercantiles.

Así lo dijo el Lic. Víctor Manuel Zamudio Grave, titular de la correduría pública No. 9 con sede en el puerto de Veracruz, quien agregó que se fortaleció la figura de Correduría Pública mediante la Ley Federal de Correduría Pública.

En consecuencia, los Corredores Públicos pudieron ser habilitados mediante dos exámenes aplicados por la Secretaría de Economía, con un alto grado de dificultad., pero al alcance de cualquier abogado que se preparara debidamente.

Entrevistado por BIE, el Lic. Zamudio expresó que esto permitió que la fe pública, a través del Corredor se pusiera al alcance de todo aquel que responsablemente se preparara. Aparte de las facultades como fedatario público en materia mercantil, se reconoció la calidad de perito valuador que tiene el Corredor, de manera que se pueden emitir avalúos con plena validez legal y fiscal en favor de la comunidad en general.

SUS ATRIBUCIONES

De acuerdo con el artículo 6º de la Ley, los Corredores Públicos tienen fe pública en materia mercantil para protocolizar y formalizar constitución de sociedades y actos que contemplen las sociedades mercantiles:

Fungir como perito valuador, fedatario para certificar hechos de carácter mercantil, como mediador comercial para intercambiar propuestas entre comerciantes, como árbitro para dirimir controversias de carácter mercantil,

Adicionalmente, controversias entre empresas internacionales y nacionales, en la que los corredores públicos hemos tenido una participación destacada como árbitros, resolviendo de manera muy ágil y en Derecho esas dificultades para evitar juicios que se suelen prolongar demasiado, porque la ley permite que haya tres instancias.

Estas son: juzgados ordinarios, apelaciones en caso que alguien no esté conforme con la sentencia e incluso el juicio de amparo y hasta su revisión, ilustró Víctor Zamudio, egresado de la UNAM, añadiendo que, en cambio las decisiones de un Tribunal Arbitral es inapelable y los participantes han estado conformes con la decisión.

DIFERENCIAS ENTRE CORREDOR Y NOTARIO

En la charla, el Lic. Zamudio Grave explicó que el Corredor Público es autorizado por el gobierno federal a través de la Secretaría de Economía y tiene atribuciones en materia mercantil y fe pública en toda la entidad donde fue habilitado, mientras que el Notario Público es habilitado por el gobernador de cada entidad y tiene fe pública en su demarcación notarial, principalmente en materia civil.

Cabe anotar que el Corredor Público está reconocido como perito valuador, en tanto que el Notario Público no tiene esa atribución.

Remarcó que desde la época de la colonia el Corredor conocía de mercancías y lenguas, por lo que valoraban las mercancías. La figura tiene más de 400 años. Y, desde luego, su fe pública aplica con toda la validez fiscal y legal, excepto tratándose de bienes inmuebles.

Víctor Zamudio indicó que actualmente son 21 Corredores Públicos en todo el Estado. Por mandato de Ley estamos asociados en un Colegio de Corredores Públicos del Edo. de Veracruz, cuyo presidente es la Lic. Sunashi Altamirano, una mujer muy preparada.

A nivel nacional, aproximadamente somos 400 Corredores Públicos, siendo la misión facilitar operaciones comerciales de empresarios grandes, medianos y pequeños, haciendo más ágiles sus negocios en lo relativo a la parte corporativa y comercial. La agilidad es una característica fundamental.

No tenemos Corredor sustituto y sí la obligación de atender personalmente a los empresarios. En materia de la pandemia, dijo el Lic. Zamudio Grave, la Secretaría de Economía nos instruyó a que debíamos tener abiertas las oficinas en horarios formales, con las precauciones del caso, estando alertas para la demanda de nuestros servicios, como así ha ocurrido.

¡¡¡ AQUELLA MAÑANA!!!

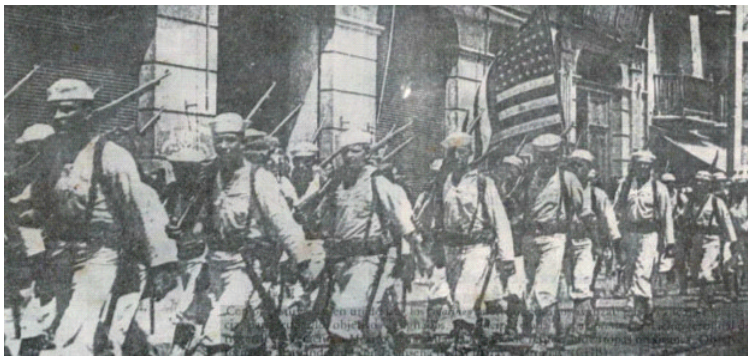
Por: Paco Píldora
*Francisco Rivera**

PARTE II DE II

Hasta el día 23 nos asomamos a la calle, algunos chamacos pregonaban los periódicos ¡La Opinión ¡(valía 3 centavos con la información del combate y ocupación de la población). Con mi hermano mayor llegamos hasta el mercado de Pescadería en pos de encontrar algo, las tiendas permanecían cerradas, otras habían sido saqueadas, el café de La Sirena, que estaba ubicado en Arista y Landero Y Coss, estaba abierto de par en par y por el suelo sillas y mesas, los espejos roto, pocillos y tazas destruidos, todo en desorden, había sido también saqueado. No había carbón, largas caravanas iban por la playa rumbo a Chivería, donde estaban quemando hornos de carbón, otros por los Pocitos y los carboneros que venían de las rancherías eran esperados en las garitas por la refinería, por el Sulliván, donde eran materialmente asaltados por el público que reñía por conseguir un pequeño saco de carbón, mientras dentro de la ciudad marineros y soldados de la ocupación abrían a hachazos los comercios que permanecían cerrados y repartían en relativo orden entre los vecinos los víveres que eran sacados, tomando un oficial nota de lo sustraído así poco a poco, después de levantar el toque de queda y establecer el dejar puertas abiertas y luces prendidas durante la noche, la ciudad fue volviéndose poco a poco a la normalidad y apareciendo los héroes, los defensores, que no recibieron ni un rasguño, pero ostentaban orgullosamente un certificado de haber tomado las armas en defensa de la ciudad.

Luego los campamentos, los marinos y soldados ebrios en pleitos callejeros, la policía marina arriando toletazos y las chiquilladas regadas en la sabana de la Escuela Naval, por el campamento de Sanidad donde estaban las cocinas y aquella enorme tina de té helado que pródigamente obsequiaba el chinito de la cocina a la chamacada asoleada del correteo y ahí mitigaba sus sed va veces su apetito con un enorme trozo de pan de sándwich con una papa o un pedazo de carne, para ya al anochecer pasar al campamento donde estaba la escuela, por el malecón, poco más o menos a la altura del nuevo Café de la Parroquia, donde en un gran telón de lona por la noche pasaban películas de pieles rojas, soldados y cow boys.

Sería muy largo hablar de tantas y tantas cosas que sucedieron en



esos aciagos días de la invasión, de aquellos tres conocidísimos comerciantes que por no haber acatado un ordenamiento dado por el preboste, fueron condenados a barrer las baldosas en pleno día y a la vista de la gente, los desfiles de las bandas militares por las calles, la aprehensión de aquellos pillastres, que ya tenían parada y lista el águila que cayó del monumento de Juárez, para llevarla a vender a la fundación de Holtzeimer y que fueron sorprendidos en la maroma.

Pero algo que al correr del tiempo comentaba con algunos compañeros de La Campana, Si la invasión americana ya se esperaba, si desde muchos días antes del 21 algunos grupos de voluntarios se preparaban para la defensa, si el hecho era conocido y esperado, si la población fue evacuada por las fuerzas militares, si había pánico y temor, si muchas familias habían buscado refugio en Jalapa, Córdoba y Orizaba, si era conocida y esperada la invasión americana, inclusive si los cónsules extranjeros tomaban medidas de protección para los ciudadanos extranjeros, ¿por qué motivo se nos mandó a los niños de entonces a las escuelas sin ningún temor ó preocupación? ¿por qué maestros y profesores detuvieron a los alumnos hasta que va era casi visible el desembarco? ¿por qué no se nos explicó nada, solamente se nos dijo que nos fuéramos rápido y "derechito" a nuestras casas?

ii Esta pregunta siempre se nos quedó en el aire.!!

¨*Esta publicación la hizo en abril de 1990.

Entrevista Histórica

ARTEMIO ROJAS MANDUJANO, AUTÉNTICO LÍDER DE CHIAPAS QUE ENCABEZÓ EL MOVIMIENTO SOCIAL DE LOS POLLINOS EN 1955

***Ante la ausencia de apoyo de distinguidos chiapanecos en la Ciudad de México, una mujer le impulsó continuar el movimiento**

Tuxtla Gutiérrez, Chis.

Por: Héctor Saldierna

El contingente había llegado al centro de la ciudad e inmediatamente rodeó y bloqueó el Palacio de Gobierno. Así quedaba tomado. A las 16 horas del mismo día 10 mil personas se habían adherido al movimiento eminentemente popular y de característica estatal: participaban ciudadanos de casi todos los municipios.

En las mantas, se apreciaba un lema: "Pedimos la desaparición de poderes".

Las cosas habían llegado al momento clímax. Pero Artemio Rojas hace un recuento de los acontecimientos previos al desborde popular sin paralelo en las luchas sociales en Chiapas:

"Cerca de Trinitaria se produjo una masiva decapitación de campesinos. El maíz y frijol que se producía se exportaba a Guatemala, sin ningún beneficio a los productores, pese a las jugosas utilidades y no se sabía en qué fue utilizado medio millón de pesos que fue enviado para mitigar los sufrimientos de los damnificados del temblor en Yajalón".

En aquella época Artemio Rojas era gerente de Ventas de una firma distribuidora de Autos. Conocía toda la entidad, a fuerza de ofrecer –además- Seguros de Vida. Tenía muchos contactos, había palpado el descontento y en su interior germinaba el oculto deseo de auspiciar un levantamiento, una protesta organizada.

Así, se traslada a México y se reúne con un connotado grupo de políticos chiapanecos.

Rojas Mandujano reflexionó: "En 1955 se llevó a cabo una lucha unificada, con bandera. Actualmente nadie ha propuesto una alternativa viable para resolver la crisis económica. Gobernar debe ser promover el bien del pueblo a través de la creación de fuentes de empleos bien remunerados".

Recordó algunos detalles en la víspera del movimiento:

"En un céntrico hotel, una fría mañana, me reuní con José León Cruz (pepe PRI), con el Lic. Ángel Suárez Torres, exmagistrado; Valentín Rincón, exmagistrado; Alberto Domínguez, exlíder sindical; Arturo Ferro y el exgobernador Raymundo Enríquez…

En medio de una gran expectación, Artemio Rojas dio a conocer su estrategia mediante la creación de comités de protestas y finalmente tomar Palacio de Gobierno. La respuesta no fue aprobatoria. Al día siguiente, sólo acudieron tres personas. En su inicio, la lucha se disolvía. "Nadie quiere secundar la lucha", le dijo José León Cruz. A su vez, Valente Rincón le manifestó: "Nadie quiso abanderar la lucha. Usted pasará a la historia. Yo tengo hijos en la Universidad".

El apoyo que pensaba lograr en México quedó nulificado. Pero aún quedaba el espíritu valiente de una mujer que pese a los peligros que acechaban, impulsa a Artemio Rojas Mandujano.

Ella es su esposa Juana Megchán. Le dijo: "Sé que vamos a un cruel destino: la prisión o la muerte. Vámonos a Chiapas". Así iniciaba una importante lucha social que llegó, incluso, a cimbrar los cimientos de la estructura gubernamental.

BIE Boletín Industrial y Empresarial

Se une al pesar del Lic. Joaquín Hernández Girón y familia en ocasión del sensible fallecimiento de su progenitor, el

Sr. Catarino Hernández Alonso

Acaecido en la ciudad de Veracruz, Ver., el día 20 de mayo de 2020.

Atentamente

Héctor M. Saldierna Martínez

H. Veracruz, Ver., Mayo de 2020.

CORREDURIA PUBLICA No. 9

VÍCTOR M. ZAMUDIO GRAVE

- Constitución de Sociedades Mercantiles, Agrarias, Cooperativas, de Gestión Colectiva, etc.
- Certificación de documentos de carácter mercantil.
- Certificación de hechos.
- Notificaciones y requerimientos que requieran Fe Pública.
- Avalúos y Mediación Comercial.
- Mediación y Arbitraje para solución ágil de controversias Mercantiles.
- Asesoría Jurídica en materia Mercantil

"Correduría Pública: La Seguridad Jurídica al Servicio de la Empresa"

Fco. Hernández y Hernández
484 - 3 (Víctimas y Rayón)
Fracc. Faros Veracruz, Ver. 91709

Tel/Fax (229) 931-7267
Móvil (229) 985-0909
corredor9ver@hotmail.com

Ing. Víctor Manuel Leyva

SEMBRANDO VIDA CON DRONES, AMBICIOSO PROYECTO DE REFORESTACIÓN EN BASURERO MUNICIPAL Y COFRE DE PEROTE

Una manera de fusionar el aprendizaje en el ámbito de la tecnología, ecología y electrónica, ha llevado al Ing. Victor Manuel Leyva Negrete, catedrático del CONALEP, a desarrollar ambiciosos proyectos de fuerte contenido social, al tiempo de reforzar el aprendizaje de sus alumnos.

En este contexto, llevó a efecto un programa de reforestación "Sembrando Vida", apoyado con drones en el basurero municipal de Veracruz, recientemente clausurado, con el propósito de dotar de vegetación a un área inaccesible.

"Esta idea surge de los mismos alumnos que preocupados por el medio ambiente pensaron en un dispositivo que se anclara en un dron y por medio de un control remoto se liberen las semillas en zonas previamente marcadas por el GPS", dijo el Ing. Víctor Manuel Leyva.

De igual manera se realizó un programa de reforestación en el Cofre de Perote, donde se contó con la presencia del Gobernador Cuitláhuac García Jiménez, respaldado evidentemente con los drones. Ahí se soltó un kilogramo de semillas de ciprés en menos de 30 minutos y cubriendo un área de más de cuatro hectáreas.

Las personas que han participado en el proyecto son: Osvaldo Villanueva Sánchez, alumno de la carrera de Refrigeración y Climatización; Luis Ángel Huerta Guevara, alumno de Refrigeración y Climatización. Se ha contado con la presencia también de Jairo Pineda Sanabria, jefe de Promoción y Vinculación de CONALEP.

ANTECEDENTES

Cabe advertir que el docente Leyva Negrete participó en el proyecto Siembra con Drones y fue uno de los cuatro seleccionados a nivel nacional para participar en el Microsoft Education Exchange (2) a efectuarse en Sidney, Australia en marzo de 2020 (pospuesto por la contingencia).

El programa MIE Expert es un programa exclusivo creado para reconocer a los educadores visionarios globales que están utilizando la tecnología para allanar el camino a sus pares en el uso efectivo de la tecnología para un mejor aprendizaje y resultados de los estudiantes.

Los equipos usados son de un menor costo comparativamente con equipos más sofisticados y es una contribución que el mismo catedrático hace a través de su tienda especializada en electrónica.

"Me siento satisfecho con mi aportación y en la formación de mis alumnos", dijo finalmente.

BIE Boletín Industrial y Empresarial

Se une a la pena que embarga a la Sra. Felícitas Salto y a sus hijos, en ocasión del sensible fallecimiento del

Ing. Espiridión Peña Cobos

Acaecido en la ciudad de Veracruz, Ver., el día 23 de julio de 2020.

Fue distinguido miembro de la AMIME y coadyuvó en la realización, organización y apoyo de diversas actividades.

Atentamente

Héctor M. Saldierna Martínez

H. Veracruz, Ver., Mayo de 2020

PROMOTORÍA DE FIANZAS
Liberty Fianzas
FIANZAS ASECAM
SOFIMEX
DORAMA
La certeza de un respaldo
Tel. 229 9 32 27 69 / 229 9 32 09 29

Ing. Marvin Ángel Gutiérrez Morales

HE LLEVADO UNA VIDA DE SERVICIO Y CONTRIBUCION EN LA FORMACIÓN PROFESIONAL DE LOS INGENIEROS NAVALES A TRAVÉS DEL IPIN

He llevado una vida de servicio y de contribución en la ayuda profesional de los nuevos ingenieros navales, afirmó el Ing. Marvin Ángel Gutiérrez Morales, primer vicepresidente IPIN Américas al hacer la presentación de una ponencia denominada "Ventajas de pertenecer al Instituto Panamericano de Ingeniería Naval".

En una sesión a través de zoom con la organización Young Naval Architects y con la presentación de la Ing. Aguivar Olidel Vite Flores, fundadora de este grupo y Coordinadora de la carrera de Ingeniería Naval de la Facultad de Ingeniería Mecánica y Ciencias Navales de la UV, el Ing. Marvin Gutiérrez hizo una descripción histórica de esta organización fundada hace 54 años.

Fue en el año 1966 que se establecieron las bases para la creación del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval y luego de un parto con cierta complejidad, se realizó el primer Congreso en la ciudad de Buenos Aires, Argentina.

"Tengo todos los documentos y la información básica de las 46 ponencias que ahí se presentaron", afirmó Gutiérrez Morales.

En su disertación comentó que en 1973 participó en un Simpósium Internacional en España que aglutinó también a Portugal y en cuya fecha se celebraron los 200 años de la carrera de Ingeniería Naval, instituida por Carlos III y a la que" acudimos 95 directores de escuelas navales de 35 países del orbe".

Siendo director de la Unidad Interdisciplinaria de Ingeniería de la UV, al Ing. Marvin Gutiérrez le correspondió el privilegio de ser anfitrión del 6º Congreso Panamericano de Ingeniería Naval en el año 1977.

En su charla, comentó que ha sido muy valiosa la aportación del IPIN porque ha habido épocas de intercambio de profesores de otros países, como Brasil y Panamá, que sin costo, han transmitido sus experiencias y conocimientos a los alumnos de la carrera de Ingeniería Naval de la UV.

Hace cuatro años, en Guayaquil, Ecuador, se celebró el 50 aniversario del Instituto y hace dos años, en Cartagena de Indias, Colombia, acudimos la Mtra. Aguivar Olidel A. Vite, la Mtra. Mariana Silva y cuatro estudiantes de último grado para presentar una ponencia.

Cabe mencionar que estudiantes tienen la posibilidad de hacer una estancia de 6 meses en un Astillero y de promover intercambios académicos con universidades de Europa y de América, ventajas que ofrece el IPIN.

Entre los aspectos medulares que se presentan en las ponencias, destacan aspectos de Educación, Construcción Naval, Reparación Naval, Investigación, Puertos, Transporte Marítimo, costa fuera, entre otros.

Hizo una referencia especial del Ing. Fernando Olavarrieta que llegó a perfilarse como un importante representante de México en el IPIN, pero lamentablemente falleció cuando iba a tomar posesión de su encargo en el mismo.

En la videoconferencia, participaron algunos representantes de la Asociación Argentina de Ingeniería Naval y Patricio Towsend. Antes de concluir, el Ing. Marvin Gutiérrez hizo mención de sus inicios en los Astilleros Unidos de Veracruz en 1962, donde conoció a ingenieros de gran relevancia procedentes del Instituto Tecnológico de Massachussets y personalidades de la talla de José Luis Cubría Palma.

"A mis 82 años sigo participando en el IPIN, soy miembro, pago mi cuota, recibo una revista semanal técnica de la agrupación y les invito a involucrarse y participar en este Instituto de gran relevancia en el sector naval en el mundo", dijo finalmente.

C.P. Guillermo Larios Barrios y el 30 Aniversario

TAXI GL, PRIMERA APLICACIÓN A NIVEL NACIONAL, CON INNOVACION TECNOLÓGICA LOCAL Y CON PROYECCIÓN NACIONAL

La aplicación de taxi amigo es la primera a nivel nacional con una tecnología propia y con una excelente réplica en varias ciudades del país, advirtió el C.P. Guillermo Larios Barrios, director general de Taxi GL, quien agregó que esta modalidad entró en vigencia desde 2010, antes de la presencia de Uber y otras aplicaciones extranjeras.

A 30 años de la creación de taxi GL, los resultados pueden considerarse muy satisfactorios y el diseño de la plataforma es un ejemplo creativo y de mejora continua que nace desde el puerto de Veracruz.

"Nos adelantamos en este sentido en desarrollo tecnológico, consecuencia de varios años de investigación, inversión económica y una serie de esfuerzos que nos condujeron finalmente a la creación de una plataforma que modernizó y mejoró el servicio de taxis en Veracruz", subrayó Larios Barrios.

Esto también nos condujo a la generación de 22 oficinas en la república mexicana y la multiplicación de la aplicación, con lo que se afianzó un desarrollo local desde Veracruz.

LA PANDEMIA

Sin embargo la historia se ha escrito de otra manera a partir de la aparición de la pandemia en marzo del presente año. En los primeros meses disminuyó sensiblemente el servicio y ahora se ha recuperado hasta en un 40 por ciento.

La ausencia de movilidad de personas, la falta de circulante económico y la suspensión de clases ha propiciado un menor requerimiento del servicio, de manera que de 4 mil taxis en la ciudad., actualmente se ha reducido la cifra sensiblemente de conductores y varios de ellos han cambiado el giro de sus actividades.

No obstante hay que tener la visión más positiva para el futuro y hay que continuar con las innovaciones tecnológicas, considerando también que las autoridades otorgan mejores facilidades a las aplicaciones extranjeras, hecho que ha motivado que taxistas en el centro del país han puesto sobre la mesa un mejor trato y que haya condiciones laborales favorables para el gremio nacional.

etap®
Powering Success

LO PODEROSO DE LAS PALABRAS

La palabra tiene mucho de aritmética: divide cuando se utiliza como navaja para lesionar; resta cuando se usa con ligereza para censurar; suma cuando se emplea para dialogar y multiplica cuando se brinda con generosidad para servir.

Siller, Carlos.

Ing. Efraín Deschamps Vergara
DIRECTOR GENERAL
direccion.plasco@gmail.com
T. (229) 348 2539
Río Sonora 1A
Fracc. Las Vegas II
Boca del Río, Ver.
Plasco
GERENCIA DE PROYECTOS
eación . Supervisión . Construcción

JAGIV
MTRO. ING. JUAN A. ALVAREZ GUTIERREZ
Gerente General
Perito Responsable de Obra (P.R.O.)
Asesorías, Construcción, Estructuras, Avalúos, Inmobiliaria
Benito Juárez No. 523 Veracruz, Ver.
E-mail: jaalvarezgu@gmail.com
Cel. 2292 46 70 78
2292 05 67 54

IMPACTO DEL COVID 19 A LA INGENIERÍA, EXITOSO FORO CON PANELISTAS EN EL DÍA NACIONAL DEL INGENIERO

Oportunidad para impulsar cambios drásticos, emerger de la comodidad y el confort para ser más competitivos, afrontar retos y reconocer que la inmovilidad ha generado signos de inseguridad en materia energética, fueron algunas de las reflexiones que panelistas ofrecieron durante el Foro denominado "Impacto del Covid 19 a la Ingeniería".

En la celebración del Día Nacional del Ingeniero y que fue transmitida a través de videoconferencia, el Ing. Ulises G. Aguirre Orozco, presidente del Comité Organizador, encabezó la transmisión y brindó la bienvenida a invitados, participantes y espectadores.

Correspondió a la Dra. Sara Ladrón de Guevara, rectora de la Universidad Veracruzana, inaugurar el Foro y reafirmar la importancia que tiene la ingeniería en el ámbito del desarrollo y enumeró algunas distinguidas personalidades que han sobresalido en área tan especializada.

Poco antes, le dirigió la Ing. Yolanda Lagunes Paredes, Secretaria del Comité, un mensaje de bienvenida en donde hizo una síntesis histórica de la celebración, que desde 1974 inició como decreto presidencial y en 1989 en la entidad veracruzana a través de la organización de este Comité, siendo esta vez prorrogada la programación hasta que las condiciones por la pandemia lo permitan.

Sin embargo, puntualizó que la ingeniería en un factor de gran importancia que en medio de la crisis sanitaria abona grandes aportaciones mediante desarrollo de instrumentos mecánicos que salvan vidas y su relevante contribución en sistemas de comunicación que hace posible la interacción humana con grandes resultados.

Fue el Dr. Enrique Morales González el encargado de leer la síntesis curricular de los ponentes que participaron con una temática interesante en sus exposiciones.

En ese orden, la Dra. María Elena Barrera Bustillos, directora del Consejo de Acreditación de la Enseñanza de la Ingeniería (CACEI),

dijo que sí analizamos a lo que nos estamos enfrentando, la realidad es que tenemos un futuro incierto, por lo que debemos aprender rápido.

Esto implica nuevas capacidades para los maestros e ingenieros en el terreno de la comunicación, del trabajo en equipo y la adaptación a nuevos procesos de enseñanza-aprendizaje, donde hay que admitir que existen zonas vulnerables representadas en alumnos que no tienen acceso a este aprendizaje.

Por su parte, el Ing. Héctor Pastrana Domínguez, presidente del Instituto Mexicano de Ingeniería Química (IMIQ), precisó que este fenómeno de la pandemia nos hace reflexionar sobre las rutinas que ahora dominamos y que ahora será necesario implementar nuevos mecanismos y ser más eficientes.

La Mtra. Edna Dolores Rosas Huerta, docente de la Universidad Veracruzana y con gran experiencia en el ámbito de la ingeniería naval, anotó que la pandemia es agente de retos y de cambios. Hay que recordar que tras la devastación de Alemania en 1945, a los pocos años se había levantado de la derrota y se constituye desde entonces en un país líder en desarrollo económico.

Por su parte, el Ing. Marcos Orduña Alcocer, presidente de la CMIC Veracruz, hizo referencia a la rehabilitación y mantenimiento de 700 tanques de almacenamiento de Pemex donde participan miembros de la cámara empresarial y que se encuentran en 77 terminales y 6 terminales marítimas.

Son áreas estratégicas del país, ahora afectadas por la inmovilidad y que tienen conexión con la seguridad que representa disponer de combustibles, donde países como Italia tienen depósitos hasta de 56 días; Estados Unidos, 35 y México, su capacidad por ahora es limitada.

"Ello implica que se harán ingentes esfuerzos para acelerar la rehabilitación de los tanques en beneficio de la población", subrayó.

En la parte cultural, el Ing. Gustavo Cadena Bustamante declamó una poesía sobre la importancia de la actividad del Ingeniero.

Al término del Foro, el Ing. Ulises Aguirre agradeció la participación, entregó virtualmente reconocimientos y se propició un canal de convivencia entre los ingenieros. También, como invitado, el Dr. Alfonso Pérez Morales, Vice-Rector de la UV, región Veracruz y el Dr. Hugo Fernández Hernández, representante del P.

José Manuel Asún Jordán, Rector de la UCC.

EL AMANTE*

Marguerite Duras

Recopilación y comentario de
Por: Mtra. Aurora Ruiz Vásquez
(Septiembre 1922 - Abril de 2016)

II de II Partes

La protagonista es una adolescente francesa, muy bella pero pobre, nacida en Saigón, cuya infancia y adolescencia la pasa en Indochina para más tarde ir a Francia, tierra natal de sus padres. Su vida familiar es atormentada, refleja amor, odio y deseo pero también ánimo de liberación. La madre tiene preferencia por el hijo mayor (ladrón y asesino) lo cual crea una atmósfera funesta que flota en el entorno.

Tenía apenas 15 años cuando se encuentra con un chino rico de veintiséis. Cruzan miradas, él se acerca y la invita a subir a su limusina, ella acepta y la conduce a un lujoso departamento donde se desborda el deseo de ella. Se convierte en la amante incondicional de Cholen con pasión intensa y obsesiva aunque tratando de mantenerlo en secreto.

Vive con su madre y dos hermanos en absoluta pobreza en una relación fragmentada: siente amor por el hermano pequeño y miedo hacia el terrible hermano mayor. La madre en su interior piensa que la hija podría llevar dinero a casa de alguna forma, por un lado repudia la relación y por otro acepta por el dinero que ésta le proporciona.

Duras vivió de prisa y pronto maduró y envejeció. “A los 18 años ya era demasiado tarde”, cuenta que tenía un rostro lacerado por arrugas prematuras.

Varios fueron los factores determinantes de su conducta emancipadora: la situación económica precaria en extremo, la no aceptación de la relación entre asiáticos y europeos, pero sobre todo la indiferencia y desamor de la madre y hermanos. No cabe duda que queda marcada la vida de un ser humano por la influencia de la vida familiar.

Tenemos en total una historia extraordinaria cargada de erotismo, basada en la realidad y reflejo novelado de lo ocurrido realmente a miles de seres humanos a lo largo del siglo XX, vemos hechos fidedignos de esperanza, dolor y compasión. El amante es una novela que atrapa y devora por su autenticidad, su lectura es un placer y motivo de reflexión. Marguerite Duras hace lo que quería hacer: escribir como una necesidad, como un bálsamo para sus heridas. Mujer impetuosa y obstinada que al final queda devastada por los efectos del alcohol y muere a los 81 años de edad. Su vida privada en momentos cruciales, queda plasmada en sus obras.

Pags. 46, 47, 48.

*Libro: Reseñas

ING. SALÍM SALOMÓN ALVARADO, CELEBRA UN ANIVERSARIO MÁS DE VIDA, ACOMPAÑADO DE LA FAMILIA, AMIGOS Y PERSONAL

Rodeado con el cariño y efecto de su familia, el Ing. Salím Salomón Alvarado sumó una hoja más de su calendario y en una reunión que contó también con las gerentes de las empresas y personal, aglutinó los buenos deseos para continuar en la tarea empresarial en estos tiempos del Covid 19.

"Son momentos para que no bajemos la guardia y, precisamente, es de titanes superar las grandes adversidades", dijo Salím Salomón, quien posee una filosofía de esfuerzo y de tenacidad.

Vivimos actualmente bajo el asedio de un poderoso enemigo, invisible y letal, pero tenemos que ser fuertes y precavidos para seguir adelante y mantener las metas de trabajo y de superación.

Salím Salomón, ingeniero mecánico eléctrico por la UV y originario de Cerro Azul, Veracruz, se ha caracterizado por su espíritu indomable y desde que llegó al puerto de Veracruz para iniciar sus estudios universitarios, se ha distinguido también por su entrega al estudio y formación profesional que al paso del tiempo lo ha convertido en un exitoso empresario.

En sus empresas ha formado a un gran número de personas que, gracias a la capacitación y metodología que emplea, se han proyectado hacia la actividad emprendedora y varios de ellos son ahora empresarios de éxito.

Por eso es que en esta reunión que se organizó para celebrar un aniversario más, se puso de relieve el afecto familiar, de amigos y el reconocimiento de parte de sus trabajadores que cada día se esmeran en obtener los mejores resultados.

Boletín Industrial y Empresarial

Se solidariza y se une a la pena que embarga a la Sra. Dora Ávila y a sus hijas Amira y Olivia, en ocasión del sensible fallecimiento del

Ing. Agustín Hernández Ameca

Acaecido en la ciudad de Veracruz, Ver., el día 26 de septiembre de 2020.

Atentamente ***Héctor M. Saldierna Martínez***

H. Veracruz, Ver., Mayo de 2020

CENTRO HISTÓRICO O CENTRO FANTASMA

Por el Dr. e Ingeniero Juan A. Álvarez Gutiérrez.
Profesor e investigador de la UAM - Xochimilco

El Centro Histórico del Puerto de Veracruz ha pasado por una serie de procesos; como ser ampliado desde la calle Miguel Hidalgo hasta la Avenida Ignacio Allende, dado que ya se había planeado el uso de los parquímetros y abarcar más calles para el beneficio de las autoridades locales.

Después, el rescate de muchos de los espacios abiertos Zócalo, Jardines y Parque, Macro Plaza y otros.

A raíz del enfrentamiento del Ex Presidente Calderón con los narcos donde ya se planteaba y se tenía un proyecto de ampliar la Macro Plaza quitando los puestos de artesanías y desmantelar el edificio atrás de ellos, usando parte de algunas de las bodegas de la época Porfiriana con fines turísticos, de la puerta de la antigua Aduana, de tal manera que se unieran la actual plaza de la república o también conocida como plaza de la reforma en la que se abarcan edificios como correos, la aduana y otros. Ahí había unas bodegas y un edificio con arcadas que más tarde fueron demolidos igual que los almacenes metálicos que también ahí existieron. Esto fue con el fin de plantear un parque con andadores y jardinera a los lados. Después en 1920, se planteó convertirlo en una gran área verde y se sembraron gran cantidad de árboles.

Y así como estos cambios siguen las autoridades planeando como rescatar el Centro Histórico; por un lado, rescate de edificios antiguos históricos y por el otro, darle al turismo áreas y edificios que admirar y visitar. Pero, siempre existen los peros, la mayoría de los edificios antiguos son de particulares y si no hay ganancias, no invierten en ellos y ahí están los edificios dando mal aspecto y con mucho peligro de los usuarios y transeúntes.

Regresando al enfrentamiento del ejercito y la marina con los narcos, se autoriza a la marina nacional apoderarse del edifico de la aduana y convertirla en sede de la primera región naval. Este edificio se restauró en su totalidad, pero lo malo fue que se paro el gran proyecto de la macro plaza y que los dos muelles que están atrás del edificio iban a ser adaptados para la llegada de posibles cruceros turísticos.

Bueno, dejemos la historia, ahora entra la 4 T, que estrecha todos los subsidios de toda dependencia de apoyo en base a la corrupción y se hace prioritario rescatar todo el dinero posible para asuntos que el presidente considera necesarios; rescate a PEMEX, tren Maya y el nuevo aero puerto así como la ayuda a los pobres. Por cierto a raíz de rebajar el cerro que podía perjudicar al aeropuerto y áreas aledañas, se encontraron restos fósiles de más de 60 mamuts, camélidos, bisontes y caballos de 25 a 26 mil años de antigüedad. Y no con solo esto, se viene la puntilla que acaba con cualquier tipo de rescate de nuestro centro histórico, la pandemia del coronavirus.

Nos obliga a permanecer en nuestras casas y el cierre de negocios de todo tipo, dejando muerto el centro histórico y para el colmo los fines de semana se cierra dicho centro histórico a la vialidad. En mi opinión no estoy de acuerdo en el cierre de parte de la calle de Independencia, para el uso que se le está dando, pretexto a turistas y lugareños del puerto a romper con la sana distancia y muchos sin el uso del tapaboca, gracias.

Los Farolitos®

ESCUELA SECUNDARIA TECNICA N° 739
M. M. Angel Herrera Amador
CATEDRATICO

E. ZAPATA N° 358
C. HISTORICO C.P. 91700
2299 856841 - 939 3146 - 932 3247

BIBLIOTECA MAGISTERIAL
PARQUE ZAMORA - VERACRUZ, VER.

e.mail: angelherrera937@hotmail.com
"INSTALACIONES ELECTRICAS RESIDENCIALES - EGRESADO DEL CECATI N° 42"

CALIDAD Y AHORRO DE ENERGIA ELECTRICA

20 AÑOS
Elkon
Calidad y ahorro de energía eléctrica

Av. 19 No. 264 Col. Fernando Gutiérrez Barrios Boca del Rio, Ver. C.P. 94297
Tel/Fax: (229) 395 17 75, 935 18 67, 935 81 39
www.elkon.com.mx E-mail: elkon.com.mx

VIVIENDAS SOCRAM

Construccion y Mantenimiento Civil, Industrial y Naval

SEMBRADOR SUR # 6
COL. PETROLERA
TEL. (01-229) 922-94-54 AL 56 BOCA DEL RIO, VERACRUZ
E-mail: morduna@prodigy.net.mx

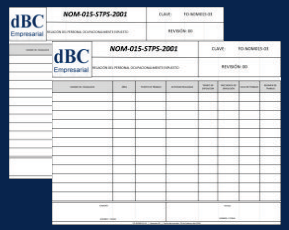
dBC Empresarial

Para cualquier duda contáctenos

- **TELÉFONOS**
  +52 (229) 921.15.92
  (229) 202.26.09
- **FACEBOOK | TWITTER**
  solucionesdbc
- **EMAIL**
  ventas@solucionesdbc.com
- **WEBSITE**
  www.solucionesdbc.com

¿Tu empresa ya cuenta con la implementación del Protocolo de Seguridad Sanitaria?

¡¡ Todo disponible en la plataforma ISOADMIN para ti!!



Formatos Personalizables

Presentaciones listas para tu organización

Capacitación con implementadores

Registro del protocolo y seguimiento.

Paquetes de Implementación desde $4,850 pesos + IVA

¡PAQUETES ADAPTADOS A LAS NECESIDADES DE TU EMPRESA!